

Syddansk Universitet

Ulykker 1982: Tilskadekomne personer behandlet på skadestuen, Odense sygehus

Somers, R L; Hansen, Anni Ellegaard; Bache, Kirsten

Publication date:
1984

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication](#)

Citation for pulished version (APA):
Somers, R. L., Hansen, A. E., & Bache, K. (red.) (1984). Ulykker 1982: Tilskadekomne personer behandlet på skadestuen, Odense sygehus.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

ULYKKESSTATISTIKREGISTERET I ODENSE

STATISTISK RAPPORT

**PERSONSKADER OPSTÅET VED TRAFIKULYKKER
BEHANDLET PÅ SKADESTUEN, ODENSE SYGEHUS**

1982

STATISTICAL REPORT

Road-Traffic-Accident Injuries
Treated at the Emergency Room, Odense University Hospital

ULYKKES ANALYSE GRUPPEN
INSTITUT FOR SUNDHEDSØKONOMI OG SYGDOMSFØREBYGGELSE
ODENSE UNIVERSITET

INDHOLDSFORTEGNELSE.

FORDORD

BEMÆRKNINGER TIL TABELLER OG FIGURER

- TABEL 1 Tilskadekomne fordelt efter transportmiddel og modpartens transportmiddel
TABEL 2 Tilskadekomne bosiddende i Odense Kommune fordelt efter transportmiddel og modpartens transportmiddel
TABEL 3 Politiets rapporteringsprocent fordelt efter transportmiddel og modpart
TABEL 3A Politiets rapporteringsprocent fordelt efter transportmiddel og modpart gennem 3 år
TABEL 4 Politiets rapporteringsprocent fordelt efter skadens sværhedsgrad (AIS skadegrad)
TABEL 4A Politiets rapporteringsprocent fordelt efter skadens sværhedsgrad (AIS skadegrad) gennem 3 år
TABEL 4B Bagfra påkørsel af personbiler registreret af hhv. politi og sygehus
TABEL 5 Uheldstype, behov for behandling, livsfarlighed og forventet levealder
TABEL 6 Fordeling efter uheldstype og 5 års aldersgruppering
TABEL 6A Børn fordelt efter uheldstype og 1 års aldersgruppering
TABEL 7 Mandlige tilskadekomne efter uheldstype og 5 års aldersgruppering
TABEL 8 Kvindelige tilskadekomne efter uheldstype og 5 års aldersgruppering
TABEL 9 Procentisk fordeling efter uheldstidspunkt og transportmiddel
FIGUR 1 Procentisk fordeling efter uheldstidspunkt
TABEL 10 Fordeling efter transportmiddel og ugedag
FIGUR 2 Fordeling efter ugedag
TABEL 11 Fordeling efter uheldsmåned og transportmiddel
FIGUR 3 Fordeling efter uheldsmåned
TABEL 12 Fordeling efter plads i bilen og brug af sikkerhedssele
TABEL 13 Fordeling efter turens formål
TABEL 14 Styrhjælmsbrug hos motorcyklister og knallertkørere
TABEL 15 Skader hos bilister fordelt efter legemsdel, skadens art og sværhedsgrad
TABEL 16 Skader hos motorcyklister efter legemsdel, skadeart og sværhedsgrad
TABEL 17 Skader hos knallertkørere efter legemsdel, skadeart og sværhedsgrad
TABEL 18 Skader hos cyklister efter legemsdel, skadeart og sværhedsgrad
TABEL 19 Skader hos fodgængere efter legemsdel, skadegrad og sværhedsgrad
FIGUR 4 Varighed af hospitalsindlæggelse
TABEL 20 37 sværest uheldsbelastede vejkryds
TABEL 21 Skolevejsuheld fordelt efter skoletilhør
FIGUR 5 Registreringsbilag (dansk og engelsk version)

ENGLISH SUMMARY

FORDORD.

Tabeller og figurer i denne rapport er alle fremkommet ved bearbejdning af oplysninger indeholdt i det offentlige register "Ulykkesstatistikregisteret i Odense", for hvilket Ulykkes Analyse Gruppen er registeransvarlig myndighed. Dette register modtager løbende oplysninger fra såvel Danmarks Statistik som Fyns amts Sygehusvæsen.

Rapporten omfatter de personer, der i 1982 blev behandlet på skadestuen ved Odense sygehus efter at være kommet til skade ved et færdselsuheld.

Ligesom for årene 1979, 1980 og 1981 har man undersøgt, hvor stor en andel af trafikulykkerne, der er kommet til politiets kendskab, - udtrykt ved, at der er foretaget statistisk indberetning til Danmarks Statistik. Umiddelbart genfindes 26 % af personskadeuheldene i den politibaserede statistik. Hertil kommer, at yderligere 26 personskadeuheld, sket i sygehusets optagelsesområde anføres at have medført skadestuebehandling eller indlæggelse. Da personnumrene for disse skadelidte imidlertid ikke er fuldstændige, har det ikke været muligt at føre undersøgelsen til bunds. Der kan således blive tale om, at i alt $26\% + 0,8\% = 26,8\%$ af uheldene er kendt af politiet, og dermed indeholdt i den officielle færdselsuheldsstatistik.

Der er foretaget stedsfæstelse af alle trafikulykker med indregistrerede køretøjer, sket i Odense Kommune. Disse oplysninger har været benyttet af Odense Kommune i forbindelse med planlægningen og vurderingen af trafiksaneringer og særlige tiltag for sikring af skolebørn.

Arbejdet med de mange registreringer har været krævende, og det gode resultat skyldes den omhyggelige kodning, som især skadestuesekretarerne Grete Blichert og Lis Søfeldt i det daglige har varetaget.

Ulykkes Analyse Gruppen vil gerne takke for den hjælp, vi har modtaget fra skadestuens personale, Odense sygehus, politiet, de kommunale og amtskommunale vejmyndigheder, Falck-reddere, edb-afdelingen ved Fyns amts Sygehusvæsen og Danmarks Statistik.

April, 1984

ULYKKES ANALYSE GRUPPEN

Erik L. Nordentoft, forskningsleder

Vidensk. assist. Thorsten Kruse, Ron Somers og Jens Nørgaard;
læge Inger Schaumburg, Knud Jørgensen og Peter Frandsen;
programmør Anni Hansen, lægeskr. Birte Landorph og Kirsten Bache

BEMÆRKNINGER TIL TABELLER OG FIGURER.

Der er anvendt samme definition af trafikuheld (færdselsuheld), som anvendes af Danmarks Statistik, nemlig: "uheld der har fundet sted på områder, som er underlagt færdselslovens bestemmelser, og hvori kørende har været impliceret".

Odense sygehus's normale optagelsesområde dækker en population på ca. 235.000. 73,7 % af alle trafikskadede i 1982 var bosiddende i Odense Kommune.

Ved trafikskaderegistreringen anvendes et registreringsbilag, der er indrettet som en udbygning af skadestuejournalen (Figur 5).

Udregningerne i Tabel 3, 4 og 4 A, der viser politiregistreringens dækningsgrad i forhold til skadestueregistreringen, er baseret på maskinelt overførte oplysninger fra politi- og vejmyndighedernes statistikblanket.

Tabel 4 B bygger på oplysninger, der i foråret 1982 blev indsamlet hos politiet til et projekt vedrørende personbiler, der påkøres bagfra (Omkostninger ved bagfra-påkørsel af personbiler og mulige sparede omkostninger ved høj montering af en ekstra stoplygte. U.A.G. 1982).

I Tabel 6 - 8 er anvendt samme aldersgruppering, som bruges af Odense Kommunes statistiske kontor. Alderen defineres som antal hele år fra fødselstidspunktet til udgangen af 1982. Derved åbnes mulighed for at beregne ulykkesrater baseret på folkeregisteroplysninger fra Odense Kommune (se Tabel 2).

Ved transportmiddel (færdselselement) MOTORCYKEL er i alle tabeller inkluderet scooter.

Transportmiddel BUS omfatter også passagerer under ud- og indstigning.

Ved tabellering af sværhedsgrad for skaderne er anvendt den internationale "Abbreviated Injury Scale" (AIS), der er udviklet af "American Association for Automotive Medicine" (Morton Grove, IL 60053, USA). Det drejer sig om den reviderede "AIS-1980". Denne skala anvendes i Tabellerne 4 og 15 - 19. AIS er en detaljeret fortegnelse over specifikke læsioner. Skalaen arbejder med 6 sværhedsgrader - fra "1" (for mindre læsioner) til "6" (for læsioner, der ikke kan behandles og altid er dødelige). Hver skade tildeles en skadegrad på grundlag af

flere kriterier, hvoraf "truslen" mod den tilskadekomnes liv er det vigtigste. I denne rapport anvendes yderligere et "0" i AIS-skalaen for "ingen læsion".

I Tabel 5 er anvendt den af Ronald L. Somers udviklede PODS-skala (Probability Of Death Scale), som på basis af de 2 højeste AIS-værdier og tilskadekomnes alder og køn giver en meningsfuld beregning af risikoen for død. På basis af disse PODS-værdier og standard overlevelses-tabeller er der beregnet forventet antal døde per 1000 ofre og forventet antal tabte livsår i de forskellige trafikantkategorier.

I Tabellerne 9 - 11 og Figurerne 1 - 3 arbejdes der med en sum af tilskadekomne på 3152, medens rapporten i øvrigt er bygget op om i alt 3165 tilskadekomne ved trafikuheld. Det skyldes, at der for 13 mangler angivelse af tidspunktet for tilskadekomsten.

I læsionsbeskrivelsen (AIS) i Tabellerne 15 - 19 har man opdelt kroppen i 10 regioner:

1. HJERNE omfatter både hjerne- og kranielæsioner.
2. HOVED omfatter læsioner i ansigt og hårbund.
3. HALS inkluderer halsrygsøjlen og tilhørende rygmarg.
4. BRYST til denne region medregnes skulderblad og nøgleben.
5. RYGSØJLE ryghvirvler og rygmarg fra hals til lænd.
6. MAVEN OG UNDERLIV hele mavearmkanalen fra mellemgulv til endetarm, urinveje, indre kønsorganer og sidste del af rygsøjlen.
7. BÆKKEN dækker bækkenknogler samt ydre kønsorganer.
8. ARME omfatter ikke i denne rapport skulderblad eller nøgleben.
9. BEN
10. HUD bruges kun som speciel region ved forbrændinger.

"Død" defineres i rapporten som død inden for 30 dage efter ulykkestidspunktet. Derudover døde 1 ulykkesoffer under indlæggelsen, men efter 30 dage.

Tabel 1. Antal tilskadekomne ved trafikuheld, fordelt efter benyttet transportmiddel og modpartens transportmiddel, Odense sygehus, 1982.

TRANSPORT- MIDDEL	M O D P A R T									I ALT
	FODGÆNGER	CYKEL	KNALLERT	MOTORCYKEL	PERSONBIL/ VAREVOGN	LASTVOGN/ BUS	FAST GENSTAND	ENEULYKKE	ANDET	
CYKEL	7	117	26	1	205	16	116	1089	175	1752
KNALLERT	2	6	9	2	110	7	33	194	27	390
MOTORCYKEL	3	0	0	0	45	3	7	46	13	117
PERSONBIL	0	2	1	1	288	36	101	107	61	597
VAREVOGN	1	0	0	0	4	1	2	1	2	11
LASTVOGN	0	0	0	0	1	3	2	3	3	12
BUS	0	1	0	0	1	0	0	12	57	71
ANDET	0	1	1	0	10	0	1	0	4	17
FODGÆNGER	0	29	11	7	115	32	0	0	4	198
I ALT	13	156	48	11	779	98	262	1452	346	3165

Tabel 2. Antal tilskadekomne ved trafikuheld, bosiddende i Odense Kommune, fordelt efter benyttet transportmiddel og modpartens transportmiddel. Odense sygehus, 1982.
NB! Årlige ulykkesrater kan beregnes ved at dividere tabellens tal med befolkningstallet i Odense Kommune ved udgangen af 1982: 170.648.

TRANSPORT- MIDDEL	M O D P A R T									I ALT
	FODGÆNGER	CYKEL	KNALLERT	MOTORCYKEL	PERSONBIL/ VAREVOGN	LASTVOGN/ BUS	FAST GENSTAND	ENEULYKKE	ANDET	
CYKEL	6	96	23	1	173	13	102	884	139	1437
KNALLERT	2	5	5	1	77	3	24	126	21	264
MOTORCYKEL	1	0	0	0	27	0	4	29	8	69
PERSONBIL	0	1	1	1	157	14	63	49	29	315
VAREVOGN	0	0	0	0	2	1	2	1	2	8
LASTVOGN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
BUS	0	1	0	0	1	0	0	12	53	67
ANDET	0	1	1	0	6	0	1	0	3	12
FODGÆNGER	0	27	9	6	92	23	0	0	3	160
I ALT	9	131	39	9	535	54	196	1101	260	2334

Tabel 3. Procentdel af tilskadekomne ved trafikuheld, der også er registreret af politiet, fordelt efter benyttet transportmiddel og modpartens transportmiddel. Odense sygehus, 1982. (* = procentberegning på < 10 tilskadekomne)

TRANSPORT- MIDDEL	M O D P A R T									I ALT
	FODGÆNGER	CYKEL	KNALLERT	MOTORCYKEL	PERSONBIL/ VAREVOGN	LASTVOGN/ BUS	FAST GENSTAND	ENEULYKKE	ANDET	
CYKEL	0*	17	27	0*	44	50	6	4	2	10
KNALLERT	100*	33*	11*	50*	60	71*	30	16	33	33
MOTORCYKEL	100*	-	-	-	69	100*	29*	28	38	49
PERSONBIL	-	100*	0*	100*	65	75	65	49	59	62
VAREVOGN	100*	-	-	-	100*	100*	0*	100*	0*	64
LASTVOGN	-	-	-	-	100*	67*	100*	33*	0*	50
BUS	-	0*	-	-	0*	-	-	0	0	0
ANDET	-	0*	100*	-	60	-	100*	-	0*	47
FODGÆNGER	-	10	45	71*	52	41	-	-	0*	43
I ALT	46	17	29	64	57	60	34	10	16	27

Tabel 3 A. Procentdel af tilskadekomne ved trafikuheld gennem 3 år, der også er registreret af politiet, fordelt efter benyttet transportmiddel og modpartens transportmiddel. Odense sygehus, 1979, 1980 og 1981.

TRANSPORT- MIDDEL	M O D P A R T									I ALT
	Fodgænger	Cykel	Knallert	Motorcykel	Personbil/ Varevogn	Lastvogn/ Bus	Fast genstand	Eneulykke	Andet	
CYKEL	20	6	9	67	38	49	8	2	6	9
KNALLERT	55	15	34	38*	47	59	28	11	12	25
MOTORCYKEL	100*	60*	80*	40	77	78*	54	22	60	48
PERSONBIL	100*	92	100*	71	62	71	56	46	47	58
VAREVOGN	100*	-	-	-	39	80*	67*	40	33*	49
LASTVOGN	-	-	-	-	50*	100*	-	42	20*	42
BUS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
ANDET	-	-	-	-	64	-	100*	31	15	38
FODGÆNGER	-	17	21	45	49	37	-	-	20	41
I ALT	47	14	22	55	53	59	36	8	18	26

* = procentberegning på < 10 tilskadekomne

Tabel 4. Procentdel af tilskadekomne ved trafikuheld, der også er registreret af politiet, fordelt efter tilskadekomnes højeste AIS-skadegrad. Odense sygehus, 1982.

		Højeste AIS						
		0	1	2	3	4	5	6 Uoplyst
politi	syge- hus	10	381	276	121	15	24	14
		29	2095	779	189	16	27	14
%		35	18	35	64	94	89	100
								31

Tabel 4 A. Procentdel af tilskadekomne ved trafikuheld gennem 3 år, der også er registreret af politiet, fordelt efter tilskadekomnes højeste AIS-skadegrad. Odense sygehus, 1979, 1980 og 1981.

		Højeste AIS						
		0	1	2	3	4	5	6 Uoplyst
politi	syge- hus	32	1180	729	289	46	67	29
		115	6244	1997	495	56	79	30
%		28	19	37	58	82	85	97
								18

Tabel 4 B. Trafikuheld hvor en personbil er påkørt bagfra, registreret i perioden 1. januar til 31. maj 1982 af henholdsvis politiet og Odense sygehus.

	Antal uheld	%	Antal personer impliceret i uheld	%
Politi	19	42,2	40	57,1
Sygehus	21	46,7	24	34,3
Politi + sygehus	5	11,1	6	8,6
I ALT	45		70	

Tabel 5. Antal tilskadekomne ved trafikuheld, fordelt efter uheldstype og efter behovet for efterfølgende behandling.
For hver uheldstype er beregnet det forventede antal

U H E L D S T Y P E	Antal tilskadekomne i 1982	Antal tilskadekomne i FOREGÅENDE ÅR		
		1979	1980	1981
CYKEL mod fodgænger el. cykel	124	72	62	71
mod knallert, motorcykel, bil el. lastvogn	248	254	233	246
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	1380	1102	1168	1212
Cykeluheld i alt	1752	1428	1463	1529
MOTORCYKEL mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	3	2	11	11
mod bil el. lastvogn	48	41	44	41
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	66	60	72	81
Motorcykeluheld i alt	117	103	127	133
KNALLERT mod fodgænger, cykel el. knallert	17	30	22	26
mod motorcykel, bil el. lastvogn	119	176	147	106
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	254	370	300	244
Knallertuheld i alt	390	576	469	376
BIL mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	4	6	7	16
mod bil el. lastvogn	324	438	431	313
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	269	291	259	249
Biluheld i alt	597	735	697	578
FODGÆNGER mod cykel el. knallert	40	31	39	37
mod motorcykel, bil el. lastvogn	154	160	133	168
mod andet køretøj	4	2	11	8
Fodgængeruheld i alt	198	193	183	213
Andre trafikuheld i alt	111	60	69	106
Trafikuheld i alt	3165	3095	3008	2935

døde per 1000 tilskadekomne og det forventede antal tabte livsår for gruppen af tilskadekomne. Odense sygehus, 1982.

Forventet antal døde per 1000 tilskadekomne	Forventet antal tabte livsår i hver gruppe tilskadekomne	Overlevende skadestuepatienters fordeling på umiddelbart efterfølgende behandling				Antal tilskadekomne, der døde
		ingen	egen læge	ambulant på hosp.	indlagt på hosp.	
1	2	43	28	30	23	0
31	325	115	40	21	65	7
3	64	607	327	236	208	2
7	391	765	395	287	296	9
0	0	1	0	1	1	0
27	73	25	3	5	14	1
39	136	24	14	8	17	3
33	210	50	17	14	32	4
0	0	10	5	2	0	0
20	38	49	22	11	35	2
0	2	112	56	45	41	0
6	40	171	83	58	76	2
1	0	1	2	0	1	0
24	236	176	52	22	67	7
16	191	119	49	35	64	2
20	428	296	103	57	132	9
0	0	22	6	6	6	0
78	373	65	19	11	46	13
38	1	2	0	0	2	0
61	375	89	25	17	54	13
1	2	54	22	21	14	0
		1425	645	454	604	37

Tabel 6. Antal tilskadekomne ved trafikuheld, fordelt efter uheldstype og 5-års aldersgruppering. Odense sygehus, 1982.

U H E L D S T Y P E	Antal til- skadekomne	A L D E R S G R U P P E R		
		0-4	5-9	10-14
CYKEL mod fodgænger el. cykel	124	4	15	33
mod knallert, motorcykel, bil el. lastvogn	248	2	16	39
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	1380	67	251	233
Cykeluheld i alt	1752	73	282	305
MOTORCYKEL mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	3	0	0	0
mod bil el. lastvogn	48	0	0	0
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	66	0	0	0
Motorcykeluheld i alt	117	0	0	0
KNALLERT mod fodgænger, cykel el. knallert	17	0	0	0
mod motorcykel, bil el. lastvogn	119	0	0	0
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	254	0	0	3
Knallertuheld i alt	390	0	0	3
BIL mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	4	0	0	0
mod bil el. lastvogn	324	8	17	8
mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	269	4	7	5
Biluheld i alt	597	12	24	13
FODGÆNGER mod cykel el. knallert	40	3	6	4
mod motorcykel, bil el. lastvogn	154	3	24	19
mod andet køretøj	4	0	0	0
Fodgængeruheld i alt	198	6	30	23
Andre trafikuheld i alt	111	2	3	7
Trafikuheld i alt	3165	93	339	351

A L D E R S G R U P P E R											
15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
24	10	7	8	7	2	1	5	2	1	3	2
39	33	28	13	11	8	7	8	10	6	11	17
225	112	82	78	82	52	26	40	26	43	22	41
288	155	117	99	100	62	34	53	38	50	36	60
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	22	6	3	1	0	0	0	1	1	0	0
17	28	9	5	2	2	0	1	0	1	0	1
32	52	15	8	3	2	0	1	1	2	0	1
13	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
66	7	10	8	4	3	4	5	5	1	2	4
134	25	18	20	10	11	9	6	3	4	2	9
213	33	30	29	14	14	13	11	8	5	4	13
0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1
31	38	30	29	29	18	20	17	17	14	8	40
63	47	38	19	25	16	9	10	10	7	3	6
94	85	69	48	54	34	30	27	27	21	12	47
3	1	0	2	1	3	1	2	3	2	2	7
13	8	8	11	7	5	4	6	6	11	7	22
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17	10	8	13	8	8	5	8	9	13	9	31
7	8	7	5	10	7	2	3	11	3	7	29
651	343	246	202	189	127	84	103	94	94	68	181

Tabel 6 A. Antal børn kommet til skade ved trafikuheld, fordelt efter uheldstype og alder. Odense sygehus, 1982.

U H E L D S T Y P E		Antal til- skadekomne	A L D E R S G R U P P E R														
			0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15
CYKEL	mod fodgænger el. cykel	52	0	0	0	2	2	1	2	2	3	7	5	7	7	7	7
	mod knallert, motorcykel, bil el. lastvogn	57	0	0	0	1	1	1	4	1	1	9	5	7	8	5	14
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	551	0	0	12	18	37	47	56	67	39	42	43	44	42	50	54
Cykeluheld i alt		660	0	0	12	21	40	49	62	70	43	58	53	58	57	62	75
MOTORCYKEL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod bil el. lastvogn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorcykeluheld i alt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KNALLERT	mod fodgænger, cykel el. knallert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Knallertuheld i alt		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
BIL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod bil el. lastvogn	33	1	2	2	1	2	2	3	2	7	3	2	3	1	1	1
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	16	0	0	1	2	1	2	0	1	3	1	1	1	1	1	1
Biluheld i alt		49	1	2	3	3	3	4	3	3	10	4	3	4	2	2	2
FODGÆNGER	mod cykel el. knallert	13	0	0	0	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	1
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	46	0	0	0	1	2	3	5	6	4	6	5	5	2	2	5
	mod andet køretøj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fodgængeruheld i alt		59	0	0	0	3	3	4	6	7	6	7	6	6	3	2	6
Andre trafikuheld i alt		12	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	2	2
Trafikuheld i alt		783	1	3	15	27	47	58	72	81	59	69	63	69	63	70	86

Tabel 7. Antal mandlige tilskadekomne ved trafikuheld, fordelt efter uheldstype og 5-års aldersgruppering. Odense sygehus, 1982.

U H E L D S T Y P E		Antal til- skadekomne	A L D E R S G R U P P E R		
			0-4	5-9	10-14
CYKEL	mod fodgænger el. cykel	56	2	12	11
	mod knallert, motorcykel, bil el. lastvogn	136	2	12	24
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	821	41	142	141
	Cykeluheld i alt	1013	45	166	176
MOTORCYKEL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	3	0	0	0
	mod bil el. lastvogn	42	0	0	0
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	55	0	0	0
	Motorcykeluheld i alt	100	0	0	0
KNALLERT	mod fodgænger, cykel el. knallert	10	0	0	0
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	97	0	0	0
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	201	0	0	3
	Knallertuheld i alt	308	0	0	3
BIL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	1	0	0	0
	mod bil el. lastvogn	178	5	10	1
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	175	1	1	2
	Biluheld i alt	354	6	11	3
FODGÆNGER	mod cykel el. knallert	17	1	1	2
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	82	3	17	10
	mod andet køretøj	3	0	0	0
	Fodgængeruheld i alt	102	4	18	12
Andre trafikuheld i alt		55	1	0	4
Trafikuheld i alt		1932	56	195	198

		A L D E R S G R U P P E R											
		15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
CYKEL	mod fodgænger el. cykel	6	4	6	2	4	0	0	5	2	1	0	1
	mod knallert, motorcykel, bil el. lastvogn	18	18	12	6	5	4	2	5	6	1	8	13
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	137	72	54	51	51	36	14	15	17	21	8	21
	Cykeluheld i alt	161	94	72	59	60	40	16	25	25	23	16	35
MOTORCYKEL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod bil el. lastvogn	9	21	6	3	1	0	0	0	1	1	0	0
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	14	21	9	5	2	2	0	1	0	1	0	0
	Motorcykeluheld i alt	24	44	15	8	3	2	0	1	1	2	0	0
KNALLERT	mod fodgænger, cykel el. knallert	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	51	5	9	8	4	3	3	4	4	1	1	4
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	95	22	15	16	10	10	8	5	3	3	2	9
	Knallertuheld i alt	153	27	26	25	14	13	11	9	7	4	3	13
BIL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod bil el. lastvogn	21	27	16	16	17	8	9	7	8	7	6	20
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	44	39	26	12	15	8	5	8	8	2	2	2
	Biluheld i alt	65	66	43	28	32	16	14	15	16	9	8	22
FODGÆNGER	mod cykel el. knallert	0	0	0	2	0	2	1	1	1	2	1	3
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	6	6	5	5	3	5	3	2	2	3	4	8
	mod andet køretøj	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Fodgængeruheld i alt	7	7	5	7	3	7	4	3	3	5	5	12
Andre trafikuheld i alt		2	7	6	1	8	5	2	1	3	1	3	11
Trafikuheld i alt		412	245	167	128	120	83	47	54	55	44	35	93

Tabel 8. Antal kvindelige tilskadekomne ved trafikuheld, fordelt efter uheldstype og 5-års aldersgruppering. Odense sygehus, 1982.

U H E L D S T Y P E		Antal til- skadekomne	A L D E R S G R U P P E R														
			0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
CYKEL	mod fodgænger el. cykel	68	2	3	22	18	6	1	6	3	2	1	0	0	0	3	1
	mod knallert, motorcykel, bil el. lastvogn	112	0	4	15	21	15	16	7	6	4	5	3	4	5	3	4
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	559	26	109	92	88	40	28	27	31	16	12	25	9	22	14	20
	Cykeluheld i alt	739	28	116	129	127	61	45	40	40	22	18	28	13	27	20	25
MOTORCYKEL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod bil el. lastvogn	6	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	11	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Motorcykeluheld i alt	17	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KNALLERT	mod fodgænger, cykel el. knallert	7	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	22	0	0	0	15	2	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	53	0	0	0	39	3	3	4	0	1	1	1	0	1	0	0
	Knallertuheld i alt	82	0	0	0	60	6	4	4	0	1	2	2	1	1	1	0
BIL	mod fodgænger, cykel, knallert el. motorcykel	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
	mod bil el. lastvogn	146	3	7	7	10	11	14	13	12	10	11	10	9	7	2	20
	mod anden bevægelig el. fast genstand (inkl. vejbane)	94	3	6	3	19	8	12	7	10	8	4	2	2	5	1	4
	Biluheld i alt	243	6	13	10	29	19	26	20	22	18	16	12	11	12	4	25
FODGÆNGER	mod cykel el. knallert	23	2	5	2	3	1	0	0	1	1	0	1	2	0	1	4
	mod motorcykel, bil el. lastvogn	72	0	7	9	7	2	3	6	4	0	1	4	4	8	3	14
	mod andet køretøj	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Fodgængeruheld i alt	96	2	12	11	10	3	3	6	5	1	1	5	6	8	4	19
Andre trafikuheld i alt		56	1	3	3	5	1	1	4	2	2	0	2	8	2	4	18
Trafikuheld i alt		1233	37	144	153	239	98	79	74	69	44	37	49	39	50	33	88

Tabel 9. Procentvis fordeling af tilskadekomne ved trafikuheld efter tidspunkt for uheldet og benyttet transportmiddel. Odense sygehus, 1982.

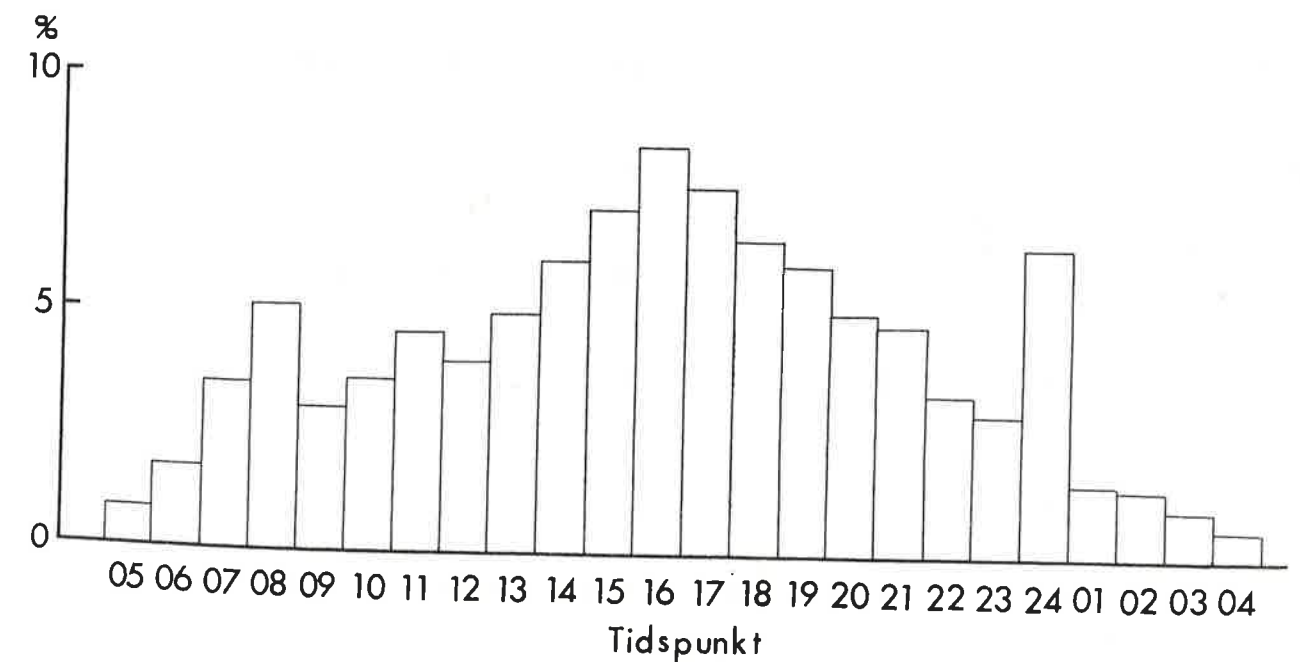
NB! De angivne timer repræsenterer starten på et 60-minutters interval (f.eks. repræsenterer 09 intervallet fra 09.00 - 09.59).

TIDSPUNKT FOR UHELD	T R A N S P O R T M I D D E L									I ALT
	CYKEL	MOTOR- CYKEL	KNAL- LERT	PER- SONBIL	VARE- VOGN	LAST- VOGN	BUS	ANDET	FOD- GÆNGER	
1.00	1.3	1.7	2.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.5
2.00	1.3	0.9	2.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4
3.00	0.5	0.9	1.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0
4.00	0.5	0.9	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.6
5.00	0.6	0.9	1.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
6.00	1.7	0.9	1.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	1.7
7.00	3.1	4.3	4.1	4.5	0.0	16.7	1.4	5.9	1.5	3.5
8.00	5.4	1.7	4.1	4.5	9.1	0.0	8.5	0.0	7.1	5.1
9.00	3.5	0.9	1.8	2.7	0.0	0.0	2.8	0.0	3.1	3.0
10.00	3.7	2.6	3.1	3.9	0.0	0.0	7.0	11.8	2.6	3.6
11.00	4.4	6.9	3.4	5.2	0.0	16.7	5.6	0.0	6.1	4.6
12.00	3.8	6.0	3.1	3.7	18.2	8.3	8.5	11.8	3.6	4.0
13.00	5.3	6.0	3.1	4.7	18.2	8.3	5.6	5.9	5.1	5.0
14.00	6.6	7.8	4.1	4.2	0.0	0.0	9.9	11.8	8.7	6.1
15.00	8.1	9.5	5.7	4.9	18.2	8.3	12.7	11.8	5.1	7.2
16.00	9.8	3.4	8.0	6.6	0.0	0.0	5.6	5.9	9.2	8.5
17.00	7.5	8.6	8.8	6.6	0.0	0.0	5.6	0.0	10.7	7.6
18.00	6.9	3.4	7.0	6.7	0.0	0.0	4.2	5.9	4.6	6.5
19.00	6.4	4.3	5.2	6.1	0.0	0.0	1.4	5.9	7.7	6.0
20.00	5.6	5.2	4.1	5.2	9.1	8.3	1.4	0.0	2.6	5.0
21.00	4.6	7.8	5.2	4.9	18.2	0.0	7.0	0.0	1.5	4.7
22.00	3.0	6.9	5.2	2.5	0.0	16.7	4.2	0.0	2.0	3.3
23.00	2.2	4.3	6.2	2.5	0.0	0.0	2.8	0.0	3.1	2.9
24.00	4.1	4.3	7.8	10.9	9.1	16.7	5.6	23.5	9.7	6.4
ANTAL TIL- SKADEKOMNE	1747	116	387	595	11	12	71	17	196	3152

Figur 1. Procentvis fordeling af tilskadekomne ved trafikuheld efter tidspunkt for uheldet. Odense sygehus, 1982.

NB! De angivne timer repræsenterer begyndelsen af et 60-minutters interval (f.eks. repræsenterer 09 intervallet 09.00 - 09.59).

PROCENTDEL
AF ALLE
TILSKADEKOMNE

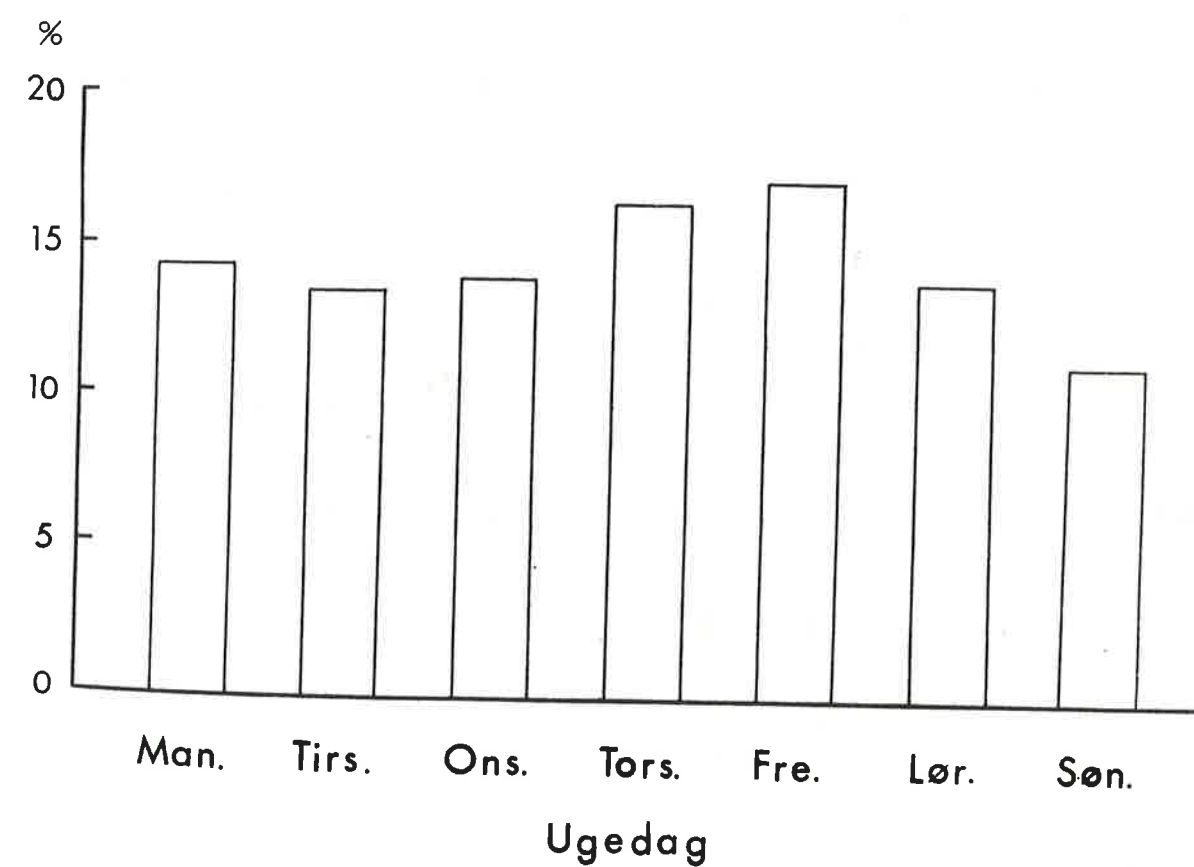


Tabel 10. Procentvis fordeling af tilskadekomne ved trafikuheld efter benyttet transportmiddel og efter ugedag. Odense sygehus, 1982.

TRANSPORT- MIDDEL	ANTAL TILSKA- DEKOMNE	U G E D A G						
		MAN.	TIRS.	ONS.	TORS.	FRE.	LØR.	SØN.
CYKEL	1747	14.8	14.4	14.6	17.4	15.5	12.1	11.2
MOTORCYKEL	116	8.6	11.2	10.3	8.6	25.0	24.1	12.1
KNALLERT	387	14.5	12.1	14.5	15.2	19.6	16.0	8.0
PERSONBIL	595	13.1	10.9	11.9	14.6	19.7	16.0	13.8
VAREVOGN	11	18.2	9.1	9.1	0.0	18.2	9.1	36.4
LASTVOGN	12	0.0	8.3	8.3	58.3	16.7	8.3	0.0
BUS	71	23.9	22.5	14.1	12.7	7.0	9.9	9.9
ANDET	17	23.5	0.0	11.8	17.6	29.4	17.6	0.0
FODGÆNGER	196	12.8	16.3	15.3	17.9	17.3	12.8	7.7
I ALT	3152	14.3	13.5	13.9	16.3	17.2	13.8	11.1

Figur 2. Procentvis fordeling af tilskadekomne ved trafikuheld efter ugedag. Odense sygehus, 1982.

PROCENTDEL
AF ALLE
TILSKADEKOMNE



Tabel 11. Procentvis fordeling af tilskadekomne ved trafikuheld efter årstid og benyttet transportmiddel. Odense sygehus, 1982.

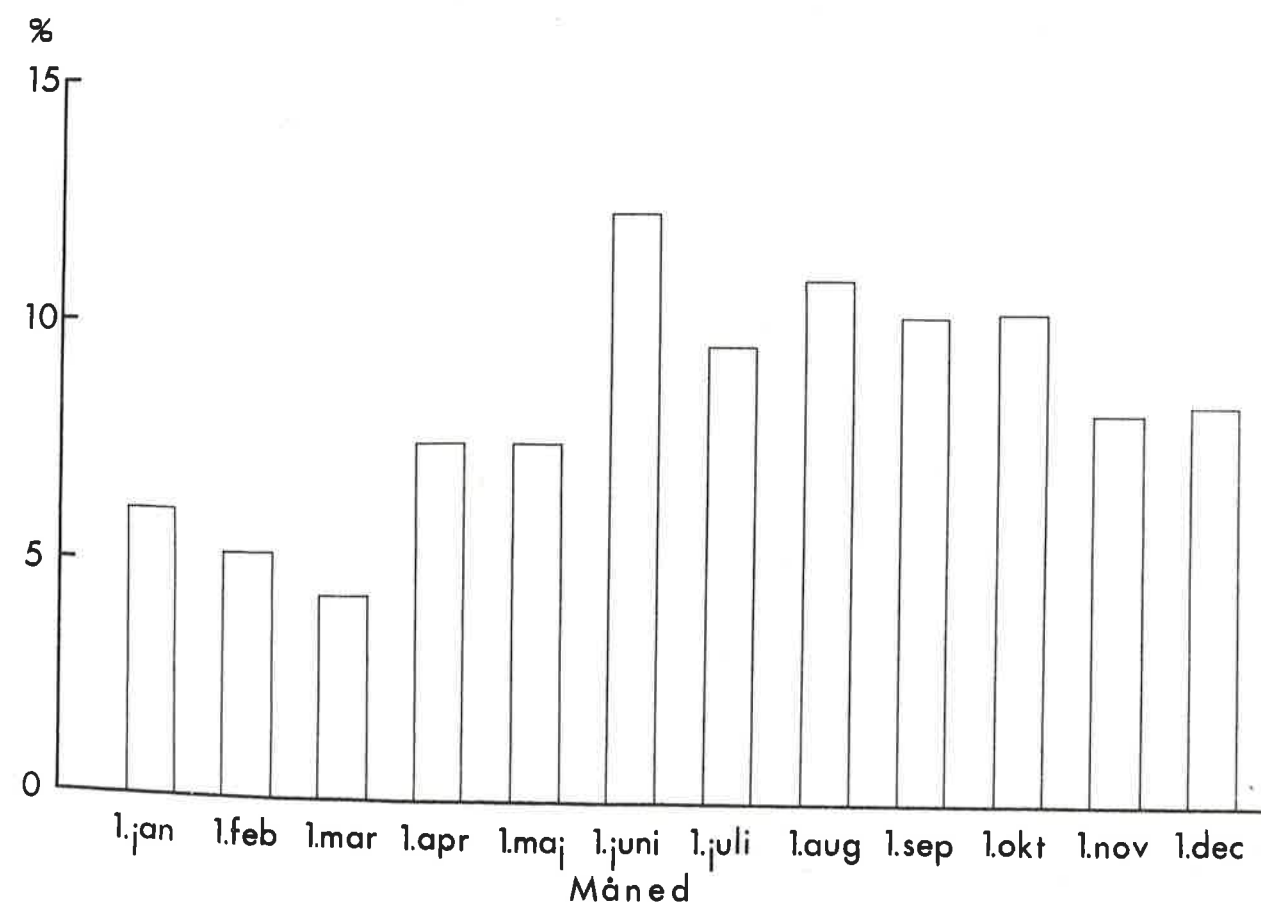
NB! De angivne datoer repræsenterer midtpunktet i et én-månedes interval (f.eks. repræsenterer 1. februar intervallet 16. januar - 15. februar).

	T R A N S P O R T M I D D E L									
	CYKEL	MOTOR- CYKEL	KNAL- LERT	PER- SONBIL	VARE- VOGN	LAST- VOGN	BUS	ANDET	FOD- GÆNGER	I ALT
1. JANUAR	3.6	0.9	5.9	11.9	27.3	0.0	9.9	0.0	11.7	6.1
1. FEBRUAR	3.3	0.9	4.7	9.6	0.0	8.3	7.0	5.9	11.7	5.2
1. MARTS	3.2	4.3	3.4	6.7	0.0	0.0	12.7	0.0	7.1	4.3
1. APRIL	7.0	8.6	8.0	8.9	0.0	16.7	8.5	5.9	5.6	7.5
1. MAJ	7.6	8.6	10.6	5.7	0.0	0.0	8.5	17.6	4.6	7.5
1. JUNI	14.1	20.7	12.4	8.7	9.1	0.0	7.0	11.8	5.1	12.3
1. JULI	9.6	8.6	11.9	8.6	18.2	16.7	4.2	5.9	9.2	9.5
1. AUGUST	12.9	9.5	12.1	6.6	9.1	0.0	9.9	0.0	6.1	10.9
1. SEPTEMBER	11.6	12.1	8.3	6.2	18.2	16.7	9.9	5.9	10.7	10.1
1. OKTOBER	11.3	13.8	9.3	7.7	0.0	16.7	5.6	17.6	7.7	10.2
1. NOVEMBER	8.1	7.8	5.9	8.1	9.1	16.7	9.9	11.8	10.7	8.1
1. DECEMBER	7.6	4.3	7.5	11.3	9.1	8.3	7.0	17.6	9.7	8.3
ANTAL TIL- SKADEKOMNE	1747	116	387	595	11	12	71	17	196	3152

Figur 3. Procentvis fordeling af tilskadekomne ved trafikuheld efter årstid. Odense sygehus 1982.

NB! De angivne datoer repræsenterer midtpunktet i et én-månedes interval (f.eks. repræsenterer 1. februar intervallet 16. januar - 15. februar).

PROCENTDEL
AF ALLE
TILSKADEKOMNE



Tabel 12. Antal tilskadekomne bilførere og -passagerer ved trafikuheld, fordelt efter plads i bilen og brug af sikkerhedssele. Odense sygehus, 1982.

PLADS I BIL	SELE	Antal tilskadekomne
Forsæde venstre	anvendt	173
	ikke anvendt	113
	uoplyst	66
Forsæde midt	anvendt	1
	ikke anvendt	1
	uoplyst	0
Forsæde højre	anvendt	61
	ikke anvendt	54
	uoplyst	17
Bagsæde venstre	anvendt	3
	ikke anvendt	27
	uoplyst	13
Bagsæde midt	anvendt	0
	ikke anvendt	15
	uoplyst	14
Bagsæde højre	anvendt	0
	ikke anvendt	23
	uoplyst	5
Andet/Uoplyst	anvendt	0
	ikke anvendt	4
	uoplyst	7

Tabel 13. Antal tilskadekomne ved trafikuheld, fordelt efter turens formål. Odense sygehus, 1982.

AKTIVITET PÅ UHELDSTIDSPUNKTET	Antal tilskadekomne
Til eller fra skole	99
Mellem hjem og arbejde	309
Inden for arbejdstid	87
I fritiden	2610
Andet og uoplyst	60
I alt	3165

Tabel 14. Antal tilskadekomne førere og passagerer på motorcykel og knallert, fordelt efter brug af styrthjelm. Odense sygehus, 1982.

HJELM	Antal tilskadekomne	
	KNALLERT	MOTORCYKEL
Anvendt	267	90
Ikke anvendt	39	3
Uoplyst	84	24

Tabel 15. Skader hos bilførere og -passagerer, fordelt efter legemsdel, skadens art og AIS-værdi. Odense sygehus, 1982.

Legemsdel	Antal tilskadekomne med mindst én læsion i legemsdelen	Disse tilskadekomnes procentuelle fordeling efter den alvorligste læsion pådraget i en given legemsdel		Procentvis fordeling af disse tilskadekomne efter den højeste AIS-værdi tildelt i en given legemsdel					
		1. Bløddele	2. Knogler (brud, ledskred)	1	2	3	4	5	6
HJERNE	185	94.6	5.4	38.4	49.7	7.0	2.7	2.2	0.0
HOVED	408	89.2	10.8	87.7	10.3	2.0	0.0	0.0	0.0
HALS	69	89.9	10.1	88.4	1.4	7.2	0.0	2.9	0.0
BRYST	138	78.3	21.7	72.5	13.0	10.9	0.7	1.4	1.4
RYGSØJLE	16	75.0	25.0	75.0	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0
MAVE og UNDERLIV	46	93.5	6.5	63.0	6.5	8.7	15.2	6.5	0.0
BÆKKEN	27	66.7	33.3	63.0	29.6	0.0	7.4	0.0	0.0
ARME	213	78.4	21.6	78.4	16.0	5.6	0.0	0.0	0.0
BEN	209	86.6	13.4	83.3	8.6	7.2	1.0	0.0	0.0
HUD	1	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
I ALT		86.2	13.8	75.5	16.7	5.6	1.3	0.8	0.2

Tabel 16. Skader hos motorcykelførere og -passagerer, fordelt efter legemsdel, skadens art og AIS-værdi. Odense sygehus, 1982.

Legemsdel	Antal tilskadekomne med mindst én læsion i legemsdelen	Disse tilskadekomnes procentuelle fordeling efter den alvorligste læsion pådraget i en given legemsdel		Procentvis fordeling af disse tilskadekomne efter den højeste AIS-værdi tildelt i en given legemsdel					
		1. Bløddele	2. Knogler (brud, ledskred)	1	2	3	4	5	6
HJERNE	20	85.0	15.0	35.0	35.0	15.0	0.0	10.0	5.0
HOVED	17	82.4	17.6	88.2	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
HALS	4	75.0	25.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
BRYST	12	75.0	25.0	58.3	8.3	0.0	8.3	8.3	16.7
RYGSØJLE	2	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MAVE og UNDERLIV	11	81.8	18.2	45.5	0.0	27.3	9.1	18.2	0.0
BÆKKEN	12	91.7	8.3	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ARME	72	70.8	29.2	68.1	25.0	6.9	0.0	0.0	0.0
BEN	107	72.9	27.1	64.5	19.6	13.1	2.8	0.0	0.0
HUD	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
I ALT		75.5	24.5	65.0	19.8	9.7	2.3	1.9	1.2

Tabel 17. Skader hos knallertkørere, fordelt efter legemsdel, skadens art og AIS-værdi. Odense sygehus, 1982.

Legemsdel	Antal tilskadekomne med mindst én læsion i legemsdelen	Disse tilskadekomnes procentuelle fordeling efter den alvorligste læsion pådraget i en given legemsdel		Procentvis fordeling af disse tilskadekomne efter den højeste AIS-værdi tildelt i en given legemsdel					
		1. Bløddele	2. Knogler (brud, ledskred)	1	2	3	4	5	6
HJERNE	71	91.5	8.5	25.4	67.6	2.8	2.8	0.0	1.4
HOVED	144	78.5	21.5	92.4	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0
HALS	11	90.9	9.1	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
BRYST	33	48.5	51.5	48.5	45.5	3.0	0.0	0.0	3.0
RYGSØJLE	4	75.0	25.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
MAVE og UNDERLIV	14	92.9	7.1	85.7	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
BÆKKEN	23	91.3	8.7	91.3	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0
ARME	218	79.8	20.2	78.9	17.0	4.1	0.0	0.0	0.0
BEN	246	82.9	17.1	79.3	11.8	8.9	0.0	0.0	0.0
HUD	1	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
I ALT		81.0	19.0	75.9	18.7	4.7	0.4	0.0	0.3

Tabel 18. Skader hos cyklister, fordelt efter legemsdel, skadens art og AIS-værdi. Odense sygehus, 1982.

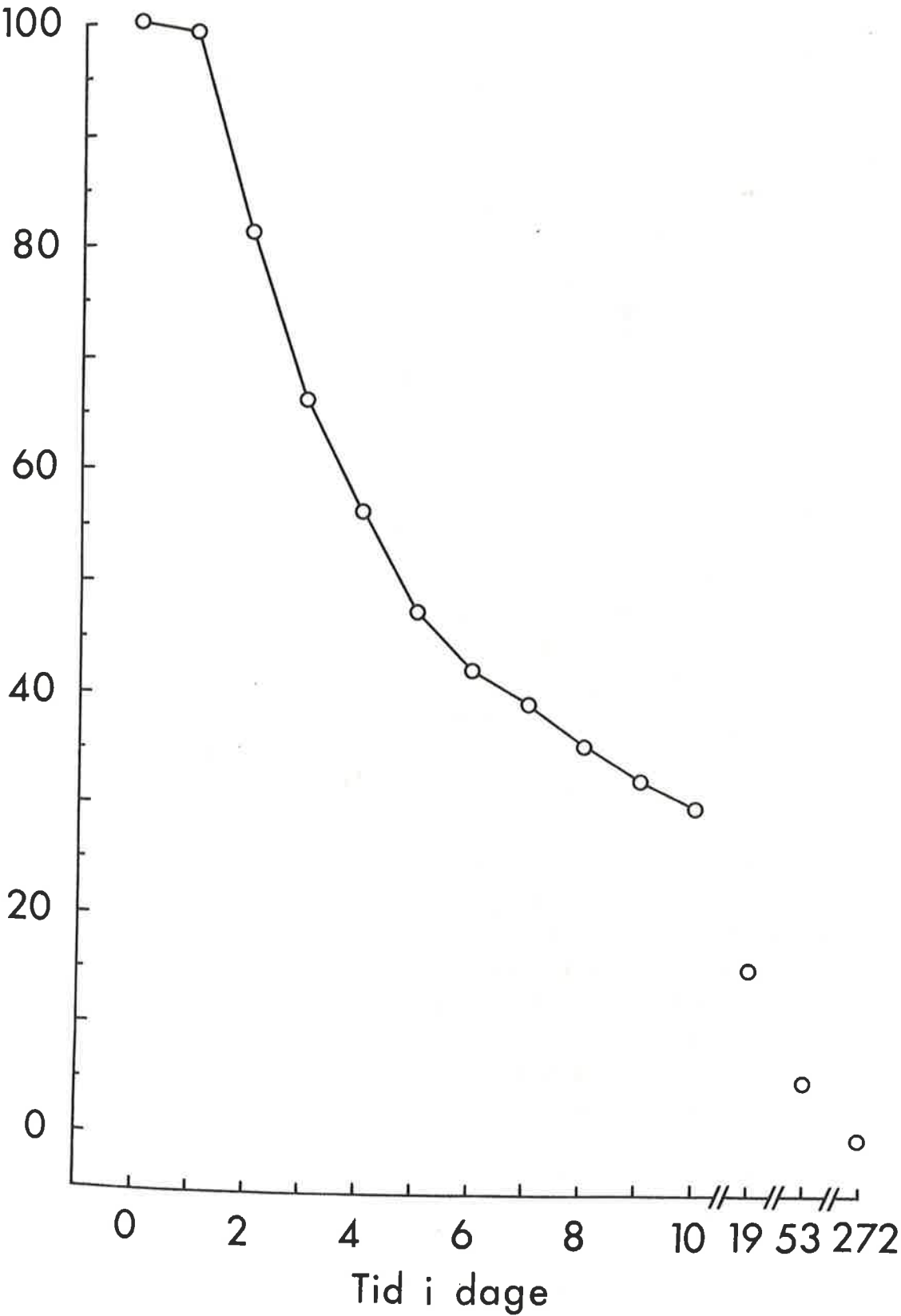
Legemsdel	Antal tilskadekomne med mindst én læsion i legemsdelen	Disse tilskadekomnes procentuelle fordeling efter den alvorligste læsion pådraget i en given legemsdel		Procentvis fordeling af disse tilskadekomne efter den højeste AIS-værdi tildelt i en given legemsdel					
		1. Bløddele	2. Knogler (brud, ledskred)	1	2	3	4	5	6
HJERNE	290	90.3	9.7	34.5	57.2	3.4	2.4	1.4	1.0
HOVED	866	85.9	14.1	96.2	3.7	0.0	0.1	0.0	0.0
HALS	29	89.7	10.3	82.8	3.4	10.3	0.0	3.4	0.0
BRYST	106	70.8	29.2	67.0	19.8	4.7	4.7	1.9	1.9
RYGSØJLE	8	87.5	12.5	87.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
MAVE og UNDERLIV	40	92.5	7.5	77.5	5.0	2.5	5.0	10.0	0.0
BÆKKEN	71	77.5	22.5	76.1	14.1	4.2	2.8	2.8	0.0
ARME	929	74.9	25.1	74.4	22.2	3.4	0.0	0.0	0.0
BEN	670	86.4	13.6	79.7	14.8	5.5	0.0	0.0	0.0
HUD	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
I ALT		82.5	17.5	77.9	17.9	3.1	0.6	0.4	0.2

Tabel 19. Skader hos fodgængere, fordelt efter legemsdel, skadens art og AIS-værdi. Odense sygehus, 1982.

Legemsdel	Antal tilskadekomne med mindst én læsion i legemsdelen	Disse tilskadekomnes procentuelle fordeling efter den alvorligste læsion pådraget i en given legemsdel		Procentvis fordeling af disse tilskadekomne efter den højeste AIS-værdi tildelt i en given legemsdel					
		1. Bløddele	2. Knogler (brud, ledskred)	1	2	3	4	5	6
HJERNE	59	83.1	16.9	15.3	52.5	11.9	5.1	11.9	3.4
HOVED	88	95.5	4.5	94.3	3.4	2.3	0.0	0.0	0.0
HALS	6	83.3	16.7	50.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0
BRYST	29	55.2	44.8	41.4	24.1	6.9	10.3	6.9	10.3
RYGSØJLE	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MAVE og UNDERLIV	20	100.0	0.0	45.0	0.0	10.0	15.0	30.0	0.0
BÆKKEN	25	60.0	40.0	52.0	24.0	16.0	8.0	0.0	0.0
ARME	86	74.4	25.6	72.1	18.6	9.3	0.0	0.0	0.0
BEN	147	74.8	25.2	70.1	10.2	18.4	1.4	0.0	0.0
HUD	1	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
I ALT		79.0	21.0	64.0	16.9	11.3	3.0	3.7	1.1

Figur 4. Varighed af hospitalsindlæggelse for de overlevende tilskadekomne ved trafikuheld. Odense sygehus, 1982.

Procentdel af fortsat indlagte patienter



Tabel 20. Liste over 37 vejkryds i Odense Kommune, der oftest af tilskadekomne ved trafikuheld blev angivet som uheldssted. Odense sygehus, 1982.

VEJKRYDS	Antal uheld	Antal til- skadekomne
Kløvermosevej - Sdr. Boulevard	13	20
Kløvermosevej - Roesskovsvej	7	10
Falen - Kløvermosevej	8	9
Ejbygade - Kertemindevej	6	9
Skibhusvej - Thomas B. Thriges Gade	3	9
Grønløkkevej - Middelfartvej	6	8
Ejbygade - Risingsvej	4	8
Ejbygade - Nyborgvej	7	7
Næsbyvej - Åløkke Allé	3	7
Middelfartvej - Vejrup-Vej	2	7
Borrebyvej - Fangelvej	1	7
Læssøegade - Tietgens Allé	6	6
Rugårdsvej - Tarupvej	3	6
Åsumvej - Ejbygade	3	6
Døckerslundsvej - Kochsgade	5	5
Blangstedgårdsvej - Munkersvej	4	5
Kastanievej - Sdr. Boulevard	4	5
Overgade - Torvegade	4	4
Thomas B. Thriges Gade - Østre Stationsvej	4	4
Dalumvej - Fåborgvej	4	4
Assensvej - Brændekildevej	4	4
Sdr. Boulevard - Søndergade	4	4
Rugårdsvej - Åløkke Allé	4	4
Hjallesevej - Munkersvej	4	4
Åsumvej - Vollsmose Allé	4	4
Rismarksvej - Rugårdsvej	4	4
Hollufgårdsvej - Svendborgvej	4	4
Dalumvej - Stenløsevej	4	4
Hjallesevej - J. L. Heibergs Vej	4	4
Hjallesevej - Niels Bohrs Allé	3	4
Munkersvej - Rødegårdsvej	3	4
Munkersvej - Ørbækvej	3	4
Albanigade - Tværgade	3	4
Dahlsvej - Stenløsevej	2	4
Fåborgvej - Lettebækvej	2	4
Kalørvej - Middelfartvej	1	4
Dalumvej - Nygade	1	4

Tabel 21. Antal tilskadekomne børn ved trafikuheld på vej til eller fra skole, fordelt efter børnenes skoletilhør. Odense sygehus, 1982.

SKOLE	Antal til- skadekomne
Dalumskolen	5
Næsby Skole	4
Sanderumskolen	4
Bellingskolen	4
Seden Skole	3
Skt. Klemensskolen	3
33 andre skoler i i Odense Kommune	48
Skoler uden for Odense Kommune	24
Ukendt skole	4
I ALT	99

Figur 5

TRAFIKSKADE-REGISTRERING

Fyns Amts Sygehusvæsen
ODENSE SYGEHUS
SKADESTUEN

Person nr. _____

Efternavn, samtlige fornavne _____ Tidligere efternavn _____

Bopæl _____ Til _____

Stilling, barn af _____ Kommunekode _____

Evt. midlertidig bopæl _____ Kontor nr. (from inst.) _____

Egen læge _____

Skadedato _____ Kl. _____ Behandlingsdato _____ Kl. _____

Ulykkesnr. _____

Skadested _____

Kode for skadested _____ Kode for krydsende vej _____

Transportmiddel

01 ☐ Fodgænger

02 ☐ Cykel

03 ☐ Cykelpassager

04 ☐ Knallert

05 ☐ Knallertpassager

06 ☐ MC-Scooter

07 ☐ MC-Scooterpassager

08 ☐ Personbil

09 ☐ Varevogn

10 ☐ Lastbil

11 ☐ Bus

14 ☐ Andet, hvilken _____

15 ☐ Uoplyst

Type

1 ☐ Skolevej skolens navn _____

2 ☐ Hjem/arbejde

3 ☐ Arbejdstid

4 ☐ Fritid

5 ☐ Andet, hvilken _____

6 ☐ Uoplyst

Skolekode _____

Modpart

01 ☐ Fodgænger

02 ☐ Cykel

04 ☐ Knallert

06 ☐ MC-Scooter

08 ☐ Personbil

09 ☐ Varevogn

10 ☐ Lastbil

11 ☐ Bus

12 ☐ Fast genstand (ex. træ, parkeret vogn, etc.)

13 ☐ Ingen (væltet, faldt, grøft, etc.)

14 ☐ Andet, hvilken _____

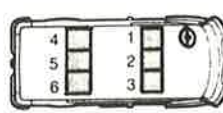
15 ☐ Uoplyst

Læsioner

REGIONER	1. Bløddele	2. Knogler frakturer/ luxationer
1 Hjerne og kranium	11	12
2 Ansigt og hårbund	21	22
3 Hals	31	32
4 Thorax	41	42
5 Columna thoracalis	51	52
6 Abdomen	61	62
7 Bækken	71	72
8 Arme	81	82
9 Ben	91	92
0 Hudooverfladen *)	01	02

*) Kun for forbrændinger

Patientens plads i bil



7 ☐ Andet

8 ☐ Uoplyst

Hjelm / sele / spec. bærnesikring

1 ☐ Brugt

2 ☐ Ikke brugt

3 ☐ Uoplyst

Henvist til 0. ☐ Afsluttet 1. ☐ Egen læge 2. ☐ Kir. amb. 4. ☐ Andet amb. 3. ☐ Indl. 8. ☐ Død

Beh. læge / lægeskr. sign. _____ Aldring _____ Sekr./Sygepl. sign. _____ Sygepl. sign. _____

Figure 5

TRAFFIC ACCIDENT REGISTRATION

ODENSE UNIVERSITY HOSPITAL
Emergency room

PERSON I.D. NUMBER _____

SURNAME, FIRST NAME _____ PREVIOUS SURNAME _____

ADDRESS _____ TELEPHONE _____

OCCUPATION, CHILD OF _____ MUNICIPAL CODE _____

TEMPORARY ADDRESS _____

FAMILY PHYSICIAN _____

DATE OF ACCIDENT _____ HOUR _____ DATE OF TREATMENT _____ HOUR _____

ACCIDENT NUMBER _____

PLACE OF ACCIDENT _____

CODE FOR PLACE OF ACCIDENT _____ CODE FOR INTERSECTION _____

MODE OF TRANSPORT

01 ☐ Pedestrian

02 ☐ Bicycle

03 ☐ Bicycle passenger

04 ☐ Moped

05 ☐ Moped passenger

06 ☐ MC - Scooter

07 ☐ MC - Scooter passenger

08 ☐ Car

09 ☐ Van

10 ☐ Truck

11 ☐ Bus

14 ☐ Other, specify _____

15 ☐ Unknown

PURPOSE OF TRANSPORT

1 ☐ School road School code _____ Name of school _____

2 ☐ Home/work

3 ☐ During working hours

4 ☐ Leisure time

5 ☐ Other, specify _____

6 ☐ Unknown

COUNTERPART

01 ☐ Pedestrian

02 ☐ Bicycle

04 ☐ Moped

06 ☐ MC - Scooter

08 ☐ Car

09 ☐ Van

10 ☐ Truck

11 ☐ Bus

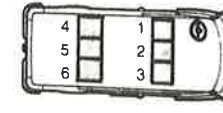
12 ☐ Stationary object (tree, parked vehicle etc.)

13 ☐ None (roll over, ditch, etc.)

14 ☐ Other, specify _____

15 ☐ Unknown

Victim's place in car



7 ☐ Other

8 ☐ Unknown

Crash helmet/Seat belt

1 ☐ Used

2 ☐ Not used

3 ☐ Unknown

LESIONS

REGION OF BODY	1. Soft tissue	2. Bone fract/luxa.
1 Brain & skull	11	12
2 Face & scalp	21	22
3 Neck	31	32
4 Chest	41	42
5 Spine	51	52
6 Abdomen	61	62
7 Pelvis	71	72
8 Arms	81	82
9 Legs	91	92
0 Skin *)	01	02

*) Burns only

REFERRED TO 0. ☐ Discharged 1. ☐ Fam.Phys. 2. ☐ Surg.Outp. 4. ☐ Other Outp. 3. ☐ Admitted 8. ☐ Died

Physician/Secretary sign. _____ Dept. _____ Dept. _____ Section _____ Sec. sign. _____ Hospital section _____ Nurse sign. _____

ENGLISH TRANSLATION OF TABLES AND FIGURES

- Table 1. Distribution of all road-traffic accident victims registered, by mode of victim's transport and type of accident counterpart. Odense University Hospital, 1982.
Major (horizontal) column headings, from left: MODE OF TRANSPORT; COUNTERPART; TOTAL.
Minor (vertical) column headings, from left: PEDESTRIAN; BICYCLE; MOPED; MOTORCYCLE; CAR/VAN; TRUCK/BUS; STATIONARY OBJECT; SINGLE ACCIDENT; OTHER.
Row headings, from top: BICYCLE; MOPED; MOTORCYCLE; CAR; VAN; TRUCK; BUS; OTHER; PEDESTRIAN; TOTAL.
- Table 2. Distribution of road-traffic-accident victims who were residents of Odense Municipality, by mode of victim's transport and type of accident counterpart. Odense University Hospital, 1982.
Note: Annual accident rates can be calculated by dividing the figures in the Table by the population of Odense Municipality at the end of 1982 - 170,648.
Text as in Table 1.
- Table 3. Percentage of hospital-registered victims of road-traffic accidents also registered by the police, by victim's mode of transport and type of accident counterpart. Odense University Hospital, 1982..
(* = percent calculated on the basis of fewer than 10 cases).
Text as in Table 1.
- Table 3 A. Percentage of hospital-registered victims through 3 years also registered by the police, by victim's mode of transport and type of accident counterpart. Odense University Hospital 1979, 1980 and 1981.
Text as in Table 1.
- Table 4. Percentage of hospital-registered victims of road-traffic accidents also registered by the police, by victim's maximum assigned AIS value. Odense University Hospital, 1982.
Column heading: MAXIMUM ASSIGNED AIS VALUE.
Row headings, from top: Police/hospital; Percent.
- Table 4 A. Percentage of hospital-registered victims of road-traffic accidents through 3 years also registered by the police, by victim's maximum assigned AIS value. Odense University Hospital 1979, 1980 and 1981.
Column heading: MAXIMUM ASSIGNED AIS VALUE.
Row headings, from top: Police/hospital; Percent.
- Table 4 B. Accidents in which a private car has been struck from behind, registered in the period from January 1 to 31 May, 1982 by the police and Odense University Hospital respectively.
- Table 5. Distribution of road-traffic-accident trauma victims by type of accident and extent of medical management required after treatment in the emergency room. For each type of accident the expected number of deaths per 1000 victims and the expected number of person years lost has been calculated for each group of victims. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: TYPE OF ACCIDENT; TOTAL VICTIMS IN 1982; TOTAL VICTIMS IN PREVIOUS YEARS; EXPECTED NUMBER OF DEATHS PER 1000 VICTIMS; EXPECTED NUMBER OF PERSON YEARS LOST IN EACH GROUP OF VICTIMS; SURVIVING PATIENTS' DISTRIBUTION BY TYPE OF MEDICAL MANAGEMENT REQUIRED AFTER EMERGENCY-ROOM TREATMENT (Subtext: NONE, GENERAL PRACTITIONER, HOSPITAL OUTPATIENT CLINIC, HOSPITAL ADMISSION); TOTAL FATALITIES.
Row headings, from top: BICYCLE VS. PEDESTRIAN OR BICYCLE; - VS. MOPED, MOTORCYCLE, CAR OR TRUCK; - VS. OTHER MOVING OR STATIONARY OBJECT INCLUDING ROAD SURFACE; ALL BICYCLE ACCIDENTS.
MOTORCYCLE VS. PEDESTRIAN, BICYCLE, MOPED OR MOTORCYCLE; - VS. CAR OR TRUCK; - VS. OTHER MOVING OR STATIONARY OBJECT INCLUDING ROAD SURFACE; ALL MOTORCYCLE ACCIDENTS. MOPED VS. PEDESTRIAN, BICYCLE OR MOPED; - VS. MOTORCYCLE, CAR OR TRUCK; - VS. OTHER MOVING OR STATIONARY OBJECT INCLUDING ROAD SURFACE; ALL MOPED ACCIDENTS. CAR VS. PEDESTRIAN, BICYCLE, MOPED OR MOTORCYCLE; - VS. CAR OR TRUCK; - VS. OTHER MOVING OR STATIONARY OBJECT INCLUDING ROAD SURFACE; ALL CAR ACCIDENTS. PEDESTRIAN VS. BICYCLE OR MOPED; - VS. MOTORCYCLE, CAR OR TRUCK; - VS. OTHER VEHICLE; ALL PEDESTRIAN ACCIDENTS. ALL OTHER TRAFFIC ACCIDENTS. ALL TRAFFIC ACCIDENTS.

- Table 6. Distribution of all registered victims of road-traffic accidents, by five-year age groups and type of accident. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: TYPE OF ACCIDENT; TOTAL VICTIMS; AGE GROUPS.
Row headings as in Table 5.
- Table 6 A. Distribution of child victims of road-traffic accidents, by type of accident and age. Odense University Hospital, 1982.
Text as in Table 6.
- Table 7. Distribution of male victims of road-traffic accidents, by five-year age groups and type of accident. Odense University Hospital 1982.
Text as in Table 6.
- Table 8. Distribution of female victims of road-traffic accidents, by five-year age groups and type of accident. Odense University Hospital, 1982..
Text as in Table 6.
- Table 9. Percentage distribution of road-traffic accident victims, by time of accident occurrence and victim's mode of transport. Odense University Hospital, 1982.
Note: The hours indicated in the Table represent 60-minute intervals.
(For example, 09 represents the interval from 9.00 to 9.59).
Major column headings, from left: TIME OF ACCIDENT; MODE OF TRANSPORT.
Minor column headings, from left: BICYCLE; MOTORCYCLE; MOPED; CAR; VAN; TRUCK; BUS; OTHER; PEDESTRIAN; ALL.
Bottom row heading: NUMBER OF VICTIMS.
- Figure 1. Percentage distribution of all road-traffic-accident victims, by time of day of accident occurrence. Odense University Hospital, 1982.
Note: The hours indicated in the Figure represent 60-minute intervals. (For example, 09 represents the interval from 9:00 - 9:59).
Vertical axis: PERCENTAGE OF ALL VICTIMS.
Horizontal axis: TIME OF DAY.
- Table 10. Percentage distribution of road-traffic-accident victims, by day of the week of accident occurrence and victim's mode of transport. Odense University Hospital 1982.
Column headings, from left: MODE OF TRANSPORT; NUMBER OF VICTIMS; DAY OF THE WEEK (subtext: MON., TUES., WED., THUR., FRI., SAT., SUN.).
Row headings, from top: BICYCLE; MOTORCYCLE; MOPED; CAR; VAN; TRUCK; BUS; OTHER; PEDESTRIAN; ALL.
- Figure 2. Percentage distribution of road-traffic-accident victims, by day of week of accident occurrence. Odense University Hospital, 1982.
Vertical axis: PERCENTAGE OF ALL VICTIMS.
Horizontal axis: DAY OF THE WEEK; MON., TUES., WED., THUR., FRI., SAT., SUN.
- Table 11. Percentage distribution of road-traffic-accident victims, by time of year of accident occurrence and victim's mode of transport. Odense University Hospital, 1982.
Note: The dates indicated in the Table represent the midpoints of one-month intervals. (For example, 1.Feb. represents the interval from 16 January through 15 February).
Major column headings, from left: TIME OF YEAR; MODE OF TRANSPORT.
Minor column headings as in Table 9.
Bottom row heading: NUMBER OF VICTIMS.
- Figure 3. Percentage distribution of all road-traffic-accident victims, by time of year of accident occurrence. Odense University Hospital, 1982.
Note: The dates indicated in the Figure represent the midpoints of one-month intervals. (For example, 1.Feb. represents the interval from 16 January through 15 February).
Vertical axis: PERCENTAGE OF ALL VICTIMS.
Horizontal axis: TIME OF YEAR.

- Table 12. Distribution of victims injured while riding in cars, by seat position in car and use/non-use of seat belts. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: SEAT POSITION IN CAR; SAFETY BELT; NUMBER OF VICTIMS.
Row headings, from top: LEFT FRONT (Subtext: USED; NOT USED; UNKNOWN); RIGHT FRONT; LEFT BACK; MIDDLE BACK; RIGHT BACK; OTHER/UNKNOWN.
- Table 13. Distribution of road-traffic-accident victims by purpose of trip during which accident occurred. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: PURPOSE OF TRIP AT TIME OF ACCIDENT, NUMBER OF VICTIMS.
Row headings: TO OR FROM SCHOOL; BETWEEN HOME AND WORK; DURING WORK HOURS; DURING NON-WORK HOURS; OTHER AND UNKNOWN; TOTAL.
- Table 14. Distribution of victims injured while riding on motorcycles/scooters or mopeds, by use/non-use of helmets. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: SAFETY HELMET; NUMBER OF VICTIMS (subtext: MOPED; MOTORCYCLE).
Row headings: USED; NOT USED; UNKNOWN.
- Table 15. Nature and severity of injuries to specified body regions among people riding in cars. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: REGION OF BODY; NUMBER OF VICTIMS WITH AT LEAST ONE LESION IN THE INDICATED BODY REGION; PERCENTAGE DISTRIBUTION OF THESE VICTIMS BY THE TYPE OF THE MOST SERIOUS LESION IN THE INDICATED BODY REGION (subtext: SOFT TISSUE; BONE OR JOINT); PERCENTAGE DISTRIBUTION OF THESE VICTIMS BY THE HIGHEST AIS VALUE ASSIGNED TO THE INDICATED BODY REGION.
Row headings, from top: BRAIN; HEAD; NECK; CHEST; SPINE; ABDOMEN; PELVIC BONES; ARMS; LEGS; SKIN; ALL.
- Table 16. Nature and severity of injuries to specified body regions among motorcycle/scooter riders. Odense University Hospital, 1982.
Text as in Table 15.
- Table 17. Nature and severity of injuries to specified body regions among moped riders. Odense University Hospital, 1982.
Text as in Table 15.
- Table 18. Nature and severity of injuries to specified body regions among bicycle riders. Odense University Hospital, 1982.
Text as in Table 15.
- Table 19. Nature and severity of injuries to specified body regions among pedestrians. Odense University Hospital, 1982.
Text as in Table 15.
- Figure 4. Length of hospital stay for road-traffic-accident victims admitted to hospital and discharged alive. Odense University Hospital, 1982.
Vertical axis: PERCENTAGE OF PATIENTS STILL IN HOSPITAL AT THE END OF THE INDICATED DAY.
Horizontal axis: TIME IN DAYS.
- Table 20. The 37 Odense Municipality street intersections most frequently cited by victims of road-traffic accidents as the place of accident occurrence. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: INTERSECTION; NUMBER OF VICTIMS.
Bottom row heading: TOTAL.
- Table 21. Distribution of child accident victims injured on the way to or from school, by the school concerned. Odense University Hospital, 1982.
Column headings, from left: SCHOOL; NUMBER OF VICTIMS.
Bottom row heading: TOTAL.
- Figure 5. Sample of traffic-accident victim registration form.

